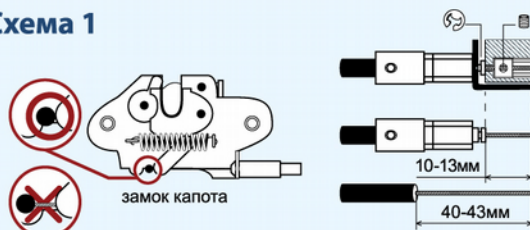




Схема 1



- ВАЖНО!** В течение всего монтажа штатный замок капота должен быть закрыт.
- ВАЖНО!** Не допускаются препятствия свободному расположению и перемещению ригеля внутри ползуна.

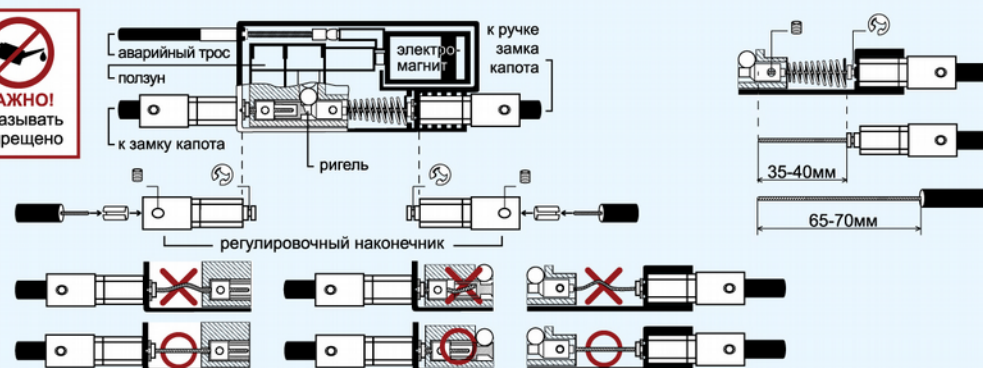
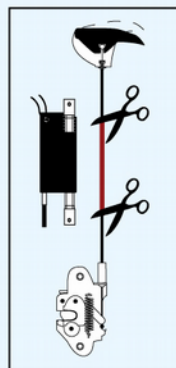
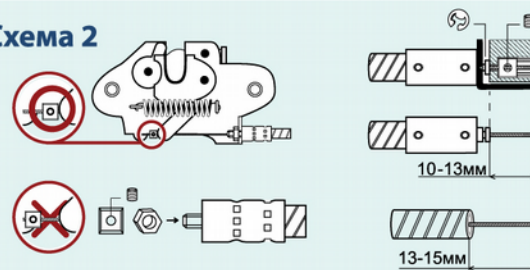


Схема 2



- ВАЖНО!** В течение всего монтажа штатный замок капота должен быть закрыт.
- ВАЖНО!** Не допускаются препятствия свободному расположению и перемещению ригеля внутри ползуна.

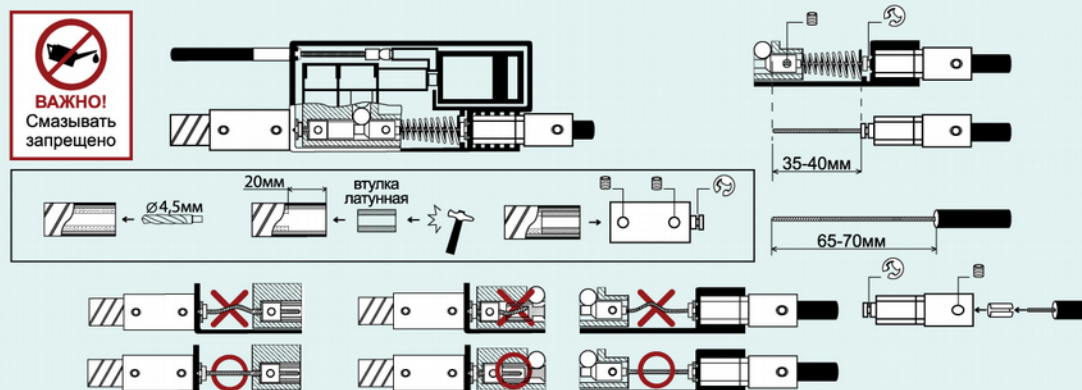
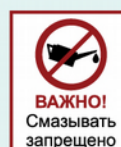
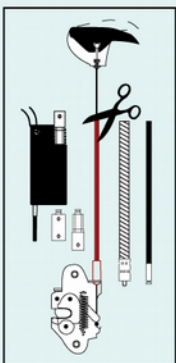
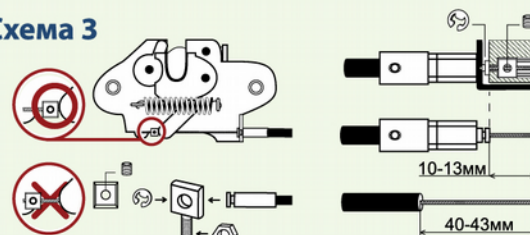
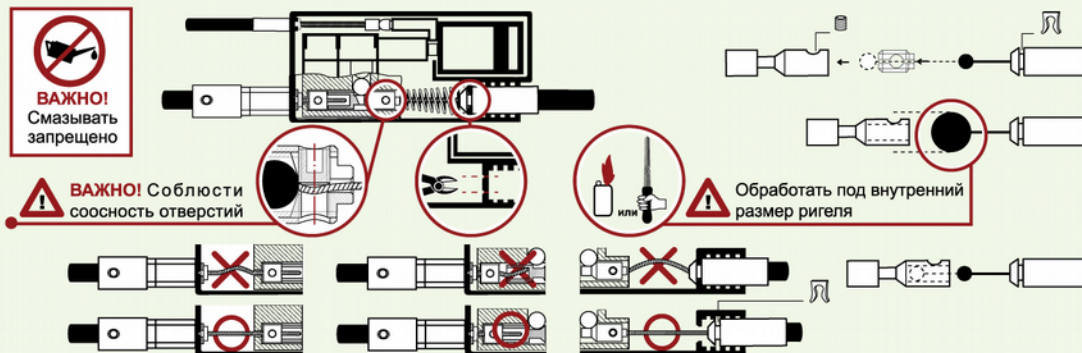
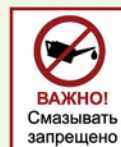
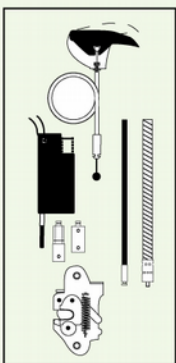


Схема 3

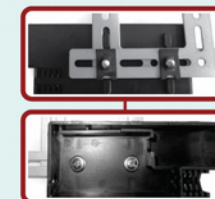
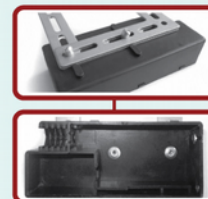
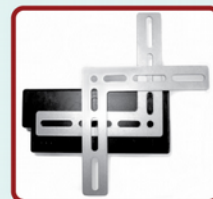


- ВАЖНО!** В течение всего монтажа штатный замок капота должен быть закрыт.
- ВАЖНО!** Не допускаются препятствия свободному расположению и перемещению ригеля внутри ползуна.

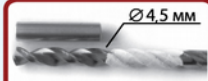
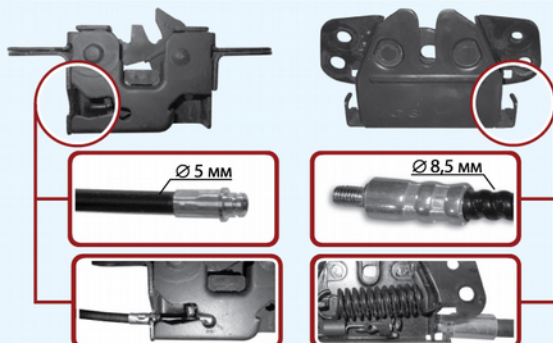




! Для крепления исполнительного механизма к кузову автомобиля применяйте метизы: (4), (5), (6), (7). Расположение уголков (6) относительно корпуса исполнительного механизма выбирается из общих требований к монтажу.



! Используйте дополнительную защиту троса в соответствии с выбранной схемой монтажа. Для крепления дополнительной защиты троса применяйте метизы: (1), (2), (3) или (4), (5), (8), (9), (10), (15), (16), (17), (18).



! Монтаж троса аварийного открывания осуществляйте с учетом конструктивных особенностей автомобиля, пожелания автовладельца и скрытности расположения.



ВАЖНО! Смазывать запрещено

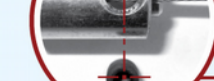
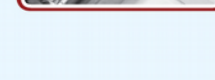


неправильный монтаж



правильный монтаж

! **ВАЖНО!** Подключайте трос штатного замка капота к исполнительному механизму со вставленным до упора в ползун ригелем. Трос не должен касаться ригеля.



! **ВАЖНО!** Соблюдите соосность отверстий

! **ВАЖНО!** В течение всего монтажа штатный замок капота должен быть закрыт.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Потребляемый ток..... I (max)=4А
Напряжение сети..... V=10-14В
Управляющий импульс..... от 0,7 до 1сек
Управление..... смена полярности

1. Хомут 5 мм

3. Винт самосверлящий 3,8*26 (3,8*13)мм

5. Клипса монтажная

7. Заклепка вытяжная 4 мм

9. Кольцо монтажное

11. Втулка обжимная

13. Наконечник регулировочный

15. Кронштейн 5 мм

17. Гайка М5 (М6)

19. Винт стопорный М4*0,7

21. Втулка латунная

2. Хомут 8,5 мм

4. Саморез 4,2*13 мм

6. Уголок крепежный

8. Пластина крепежная

10. Болт срывной М5

12. Втулка разрезная

14. Шайба стопорная 5 мм

16. Шайба стопорная 3,5 мм

18. Шайба пружинная (гровер) 6 мм

20. Вилка

22. Пыльник

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОНТАЖУ

- исполнительное устройство располагайте из условий удобства установки и отсутствия доступа к нему снаружи автомобиля;
- при необходимости армируйте защиту троса с помощью защитного металлического тубинга либо другим способом;
- не допускайте перегибания троса более 90 градусов;
- размещайте элементы и составные части замка так, чтобы они не мешали работе штатных устройств и механизмов автомобиля.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Конструкцией замка StarLine L12 предусмотрено свободное перемещение ручки открывания капота в состоянии охраны. Не рекомендуется тянуть ручку открывания капота перед открыванием замка StarLine L12, дождитесь, когда он откроется. Пренебрежение данной рекомендацией может поставить замок в состояние дополнительной блокировки. В этом случае ригель не возвращается в исходное положение.

ПРИЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ БЛОКИРОВКИ

Капот не открывается, аварийный трос не открывает замок. Ручка открывания замка капота находится в свободном состоянии либо натянута и имеет очень короткий ход. Повторная постановка и снятие с охраны не приводят к открыванию замка.

СНЯТИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ БЛОКИРОВКИ

1. Максимально потяните ручку открывания капота.
2. Не отпуская ручки, добейтесь закрытия замка StarLine L12.
3. После закрытия замка StarLine L12 отпустите ручку открывания капота.
4. Откройте замок StarLine L12, убедитесь, что он открыт.
5. Откройте капот.