

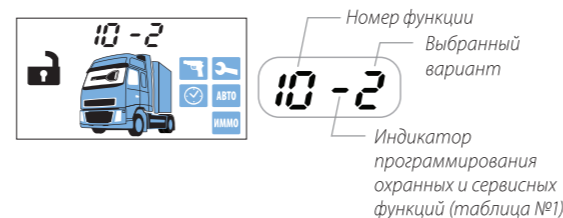
StarLine T94, T94 GSM GPS+ГЛОНАСС

таблицы программирования

Программирование охранных и сервисных функций (таблица №1)

Порядок программирования
(на примере функции 10 вариант 2, НР тип выхода блокировки):

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
2. Включите зажигание (прозвучат 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
3. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт AF (охранные и сервисные функции) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Прозвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №1.
4. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 10 нажимаем кнопку 3 коротко 9 раз). Далее коротко нажимайте кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 2 нажимаем кнопку 1 коротко 1 раз). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы.

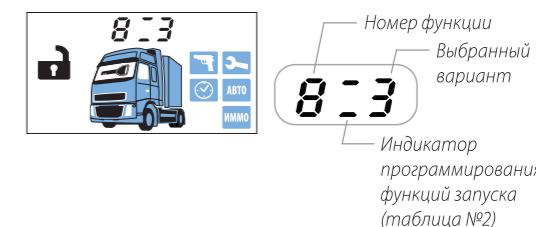
| Программируемая функция | Вариант 1 | Вариант 2 | Вариант 3 | Вариант 4 |
|--|---|---|--|---|
| №01 — длительность импульсов управления замками дверей | 0,8 / 0,8 сек. | 3,6 / 3,6 сек. | двойной импульс записания 0,8 / 0,8 сек. | комфорт 30 / 0,8 сек. |
| №02 — автоматическое управление замками дверей | закр. от педали тормоза/откр. от зажигания | от зажигания закр./откр. (задержка 10 сек.) | только закр. от зажигания (задержка 10 сек.) | отключено |
| №03 — обход салонного света и задержка активизации датчиков при включении охраны | до выключения подсветки салона (60 сек. макс.) | без задержки | 30 сек. | 5 сек. |
| №04 — автоматическое включение режима охраны и алгоритм обработки сигналов дополнительного датчика | с запираем замков | с запираем замков | без запираем замков | без запираем замков |
| | 2-уровневый доп. датчик | два 1-уровневых доп. датчика | 2-уровневый доп. датчик | два 1-уровневых доп. датчика |
| №05 — автоматическое повторное вкл. охраны | с запираем замков | без запираем замков | отключено | отключено |
| №06 — режим работы выхода управл. сиреной | управление сиреной | управление сиреной | управление клаксоном | управление клаксоном |
| №07 — Световая индикация открытых дверей | 10 сек. | 20 сек. | 30 сек. | отключено |
| №08 — алгоритм работы выходов блокировки при включении режима антиограбления | при включении тормоза | при включении тревоги | режим антиограбления выключен | режим антиограбления выключен |
| №09 — персональный код выключения режима охраны и антиограбления | 1-значный = 3 (заводской код) | 1-значный код | 2-значный код | 3-значный код |
| №10 — активация выхода на блокировку двигателя (черно-красный провод) | НЗ | НР | НЗ совместно с реле R2 | НР совместно с реле R2 |
| №11 — двухшаговое выключение блокировки двигателя | отключено | сервисной кнопкой | сервисной кнопкой | сервисной кнопкой |
| №12 — алгоритм работы доп. канала №4 (желто-синий провод) | 20 сек. при включении охраны | гибкое программирование | гибкое программирование | 20 сек. при выключении охраны |
| №13 — алгоритм работы доп. канала №1 (желто-черный провод) | 0,8 сек. (отпирание багажника) | гибкое программирование | гибкое программирование | защелка (вкл./выкл. брелком) |
| №14 — алгоритм работы доп. канала №2 (желто-красный провод) | 0,8 сек. (2-шаговое отпирание замков дверей) | гибкое программирование | гибкое программирование | защелка (вкл./выкл. брелком) |
| №15 — алгоритм работы доп. канала №3 (желто-белый провод) | импульс 3 сек. через 2 сек. после остановки двигателя | импульс 1 сек. через 1 сек. после остановки двигателя | дублирование световых сигналов | импульсное управление световыми сигналами |
| №16 — автоматический контроль канала оповещения | выключен | каждые 3 мин. | каждые 5 мин. | каждые 7 мин. |
| №17 — выбор полярности входа дверей | (-) | (+) | (+) | (+) |
| №18 — режим работы с GSM устройствами | режим 1 | режим 2 | режим 2 | режим 2 |
| №19 — алгоритм работы доп. канала №5 (черно-белый провод) | блокировка стартера | гибкое программирование | гибкое программирование | защелка (вкл./выкл. брелком) |
| №20 — алгоритм работы доп. канала №6 (желто-оранжевый провод) | 0,8 сек. | гибкое программирование | гибкое программирование | защелка (вкл./выкл. брелком) |
| №21 — режим работы входа событий дизельных двигателей | контроль запуска дизельных двигателей | запуск/остановка двигателя | режим активации гибких каналов | остановка двигателя |
| №22 — выбор доп. канала, активируемого из мобильного приложения | доп. канал 1 | доп. канал 2 | доп. канал 4 | доп. канал 5 |
| №23 — дозапирание ЦЗ после закрытия багажника при включенном режиме охраны | отключено | включено | включено | включено |

— оранжевым выделены заводские установки

Программирование функций запуска (таблица №2)

Порядок программирования
(на примере функции 8 вариант 3, имитация нажатия педали тормоза):

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
2. Включите зажигание (прозвучат 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
3. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт SF (функции запуска) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Прозвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №2.
4. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 8 нажимаем кнопку 3 коротко 7 раз). Далее коротко нажимайте кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 3 нажимаем кнопку 1 коротко 2 раза). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



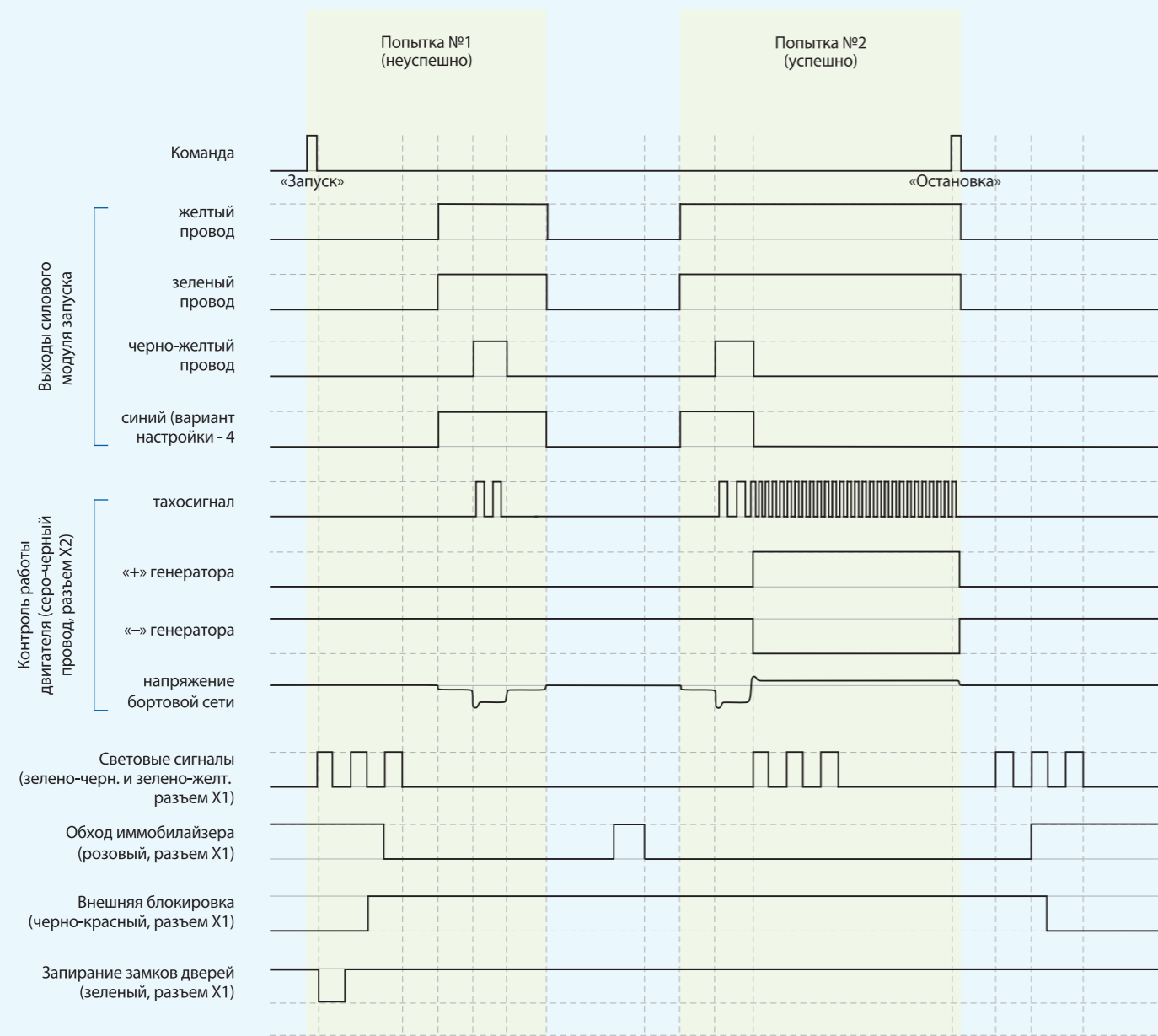
5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы.

| Программируемая функция | Вариант 1 | Вариант 2 | Вариант 3 | Вариант 4 |
|--|--|---|---|--|
| №01 — глушение двигателя при выключении охраны с работающим двигателем | отключено | включено | включено | включено |
| №02 — продолжительность работы двигателя после дистанционного запуска | 10 мин. | 20 мин. | 30 мин. | без ограничения |
| №03 — алгоритм работы датчика удара и доп. датчика при работающем двигателе | датчики удара, наклона, доп. датчик — отключены | датчики удара и накл. включены, доп. датчик отключен | датчики удара и накл. — откл., доп. датчик включен | датчики удара, наклона, доп. датчик — включены |
| №04 — глушение двигателя при его прогреве до +50°C (при дистанционных запусках) | выключено | включено | включено | включено |
| №05 — режим дистанц. запуска двигателя | с включением режима охраны | без включения режима охраны | без включения режима охраны | без включения режима охраны |
| №06 — световая индикация после дистанц. запуска | вспышки | выключено | выключено | выключено |
| №07 — запираем замков дверей при запуске и остановке двигателя, при включенном режиме охраны | выключено | после успешного запуска | после остановки двигателя | после запуска и остановки |
| №08 — алгоритм работы выхода (синий провод силового модуля) | дублирование аксессуаров (ACC) | дублирование зажигания (IGN) | имитация нажатия педали тормоза или сцепления | дублирование сигнала «стартер» |
| №09 — длительность прокрутки стартера | 0,8 сек. | 1,2 сек. | 2,0 сек. | 6,0 сек. |
| №10 — тип двигателя и задержка дистанц. запуска | бензин задержка 2 сек. | дизель задержка 5 сек. | дизель задержка 10 сек. | дизель задержка 20 сек. либо до откл. прогрева свечей (макс. 60 сек) |
| №11 — контроль работы двигателя | по напряжению | по генератору (+) | по генератору (-) | по тахосигналу |
| №12 — активация поддержки зажигания при работающем двигателе | при выключении зажигания | при нажатии кнопки брелка | при затягивании ручного тормоза | выключено |
| №13 — режим управления модулем обхода | выход активируется на все время работы двигателя при автозапуске, но не активен во время работы турботаймера | выход активируется на 30 сек. при автозапуске, но не активен во время работы турботаймера | выход активируется на все время работы двигателя при автозапуске, и при работе турботаймера | выход активируется на 30 сек. при автозапуске, и при работе турботаймера |
| №14 — режим запуска двигателя | замок зажигания с ключом | кнопка «старт-стоп» 1 импульс | кнопка «старт-стоп» 2 импульса | кнопка «старт-стоп» импульс 6 сек. (до момента старта) |
| №15 — выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) «программной нейтрали» | РКПП, завершение «нейтрали» по включ. охраны | РКПП, завершение «нейтрали» по закрыт. двери | РКПП, завершение «нейтрали» по закр. двери (задержка 20 сек.) | АКПП |
| №16 — алгоритм работы выхода «зажигание 2» (зеленый провод силового модуля) | в момент вкл. стартера выход НЕ отключается | в момент вкл. стартера выход отключается | в момент вкл. стартера выход отключается | в момент вкл. стартера выход отключается |

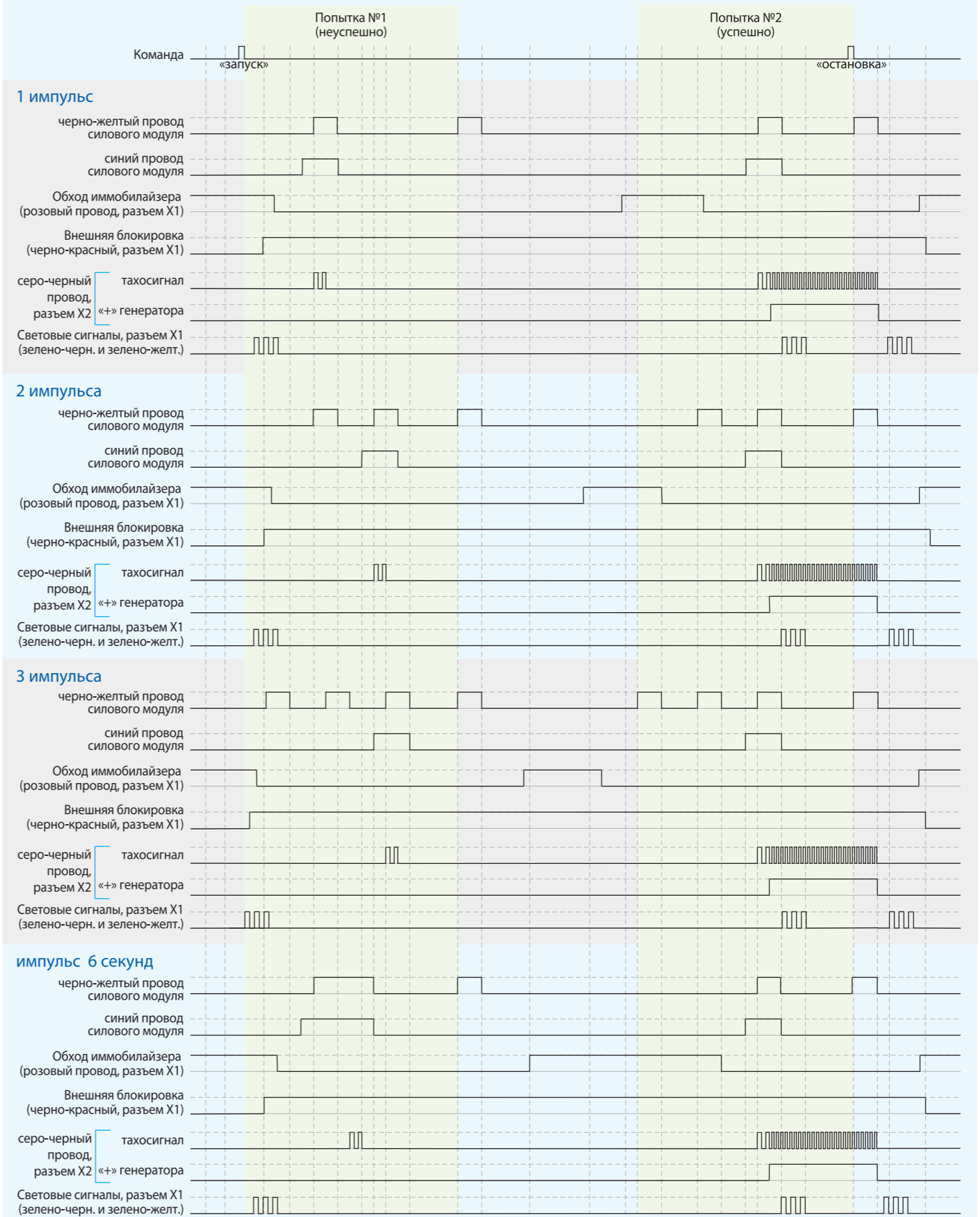
— оранжевым выделены заводские установки

StarLine T94, T94 GSM GPS+ГЛОНАСС диагностика дистанционных и автоматических запусков двигателя

Временная диаграмма работы комплекса при дистанционном запуске двигателя в автомобилях с ключом зажигания



Временные диаграммы работы комплекса при дистанционном запуске двигателя в автомобилях с кнопкой «Старт/Стоп»



Дистанционный запуск двигателя

Нажмите и удерживайте на брелке кнопку 1 (до появления двух мелодичных сигналов), затем отпустите кнопку. Комплекс запустит двигатель. Нажмите на брелке кнопку 1 длительно (до звукового сигнала), а затем кнопку 4 коротко. Комплекс заглушит двигатель

- Дистанционный запуск двигателя невозможен, если:**
- включено зажигание;
 - открыт капот;
 - выключен стояночный тормоз;
 - нажата педаль тормоза;
 - для автомобилей с РКПП не выполнена процедура «Программная нейтраль»

Если запуск не произошел:

| Симптомы | Возможные причины |
|---|--|
| Произошли 4 попытки запуска, но двигатель так и не завелся | Не работает модуль обхода иммобилайзера. Для проверки извлеките ключ из модуля обхода и при дистанционном запуске приложите его к замку зажигания. Если автомобиль заведется, то причина в модуле обхода |
| Двигатель заводится и сразу глохнет | Неправильно запрограммирован контроль работы двигателя. Проверьте настройки программирования |
| Двигатель не заводится (зажигание не включается) и на брелке отображается надпись «ОСТ» | Не выполнена процедура программной нейтрали или открыт капот, АКПП не находится в положении «паркинг». Проверьте соблюдение условий, указанных выше |
| Двигатель не заводится, хотя на дисплее брелка отображается заведенный двигатель | Неправильно подключен провод входа контроля работы двигателя. Проверьте подключения провода |